

授課教師：陳建霖

題目：MotoGP 運動情蒐分析

組員：謝源興、林子揚、莊明樺、王吳堂、林宗賢、杜家瑋、郭宇衡



題目：書緯數據室

組員：宋益東、蘇煥哲、高晔智、林劭謙、黃立璿



題目：2024-25 賽季對戰分析：桃園台啤永豐雲豹 VS.新北國王 戰略覆盤與前瞻

組員：詹雅芬、陳珮璇、張友晟



題目：輔大棒球隊的未來之星

組員：林廷之、杜享恩、林亞樺、劉宜臻、詹閎鈞、蔣柏宏、潘胤璇



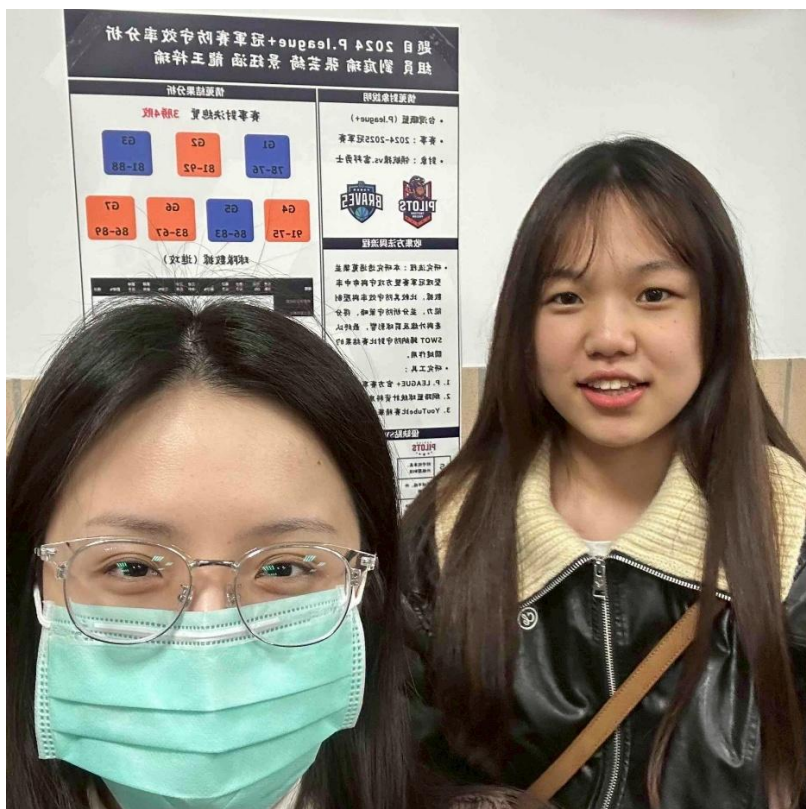
題目：分析助攻對足球比賽的影響-以凱文·德布勞內為例

組員：高唯淵、曾宗慶、李鼎綸



題目：2024 P.league + 冠軍賽防守效率分析

組員：劉庭瑜、張芸綺、景鈺涵、龍王梓瑜



題目：Curry 的數據足跡：2020~21 賽季分析

組員：李婷婷、王竣弘、郭典妮、謝品翰



題目：輔仁大學 UBA 113 學年度複賽階段球隊表現分析

組員：周嘉男、劉祥蓀、陳宥樑、吳柏霖、簡展加、楊傑丞



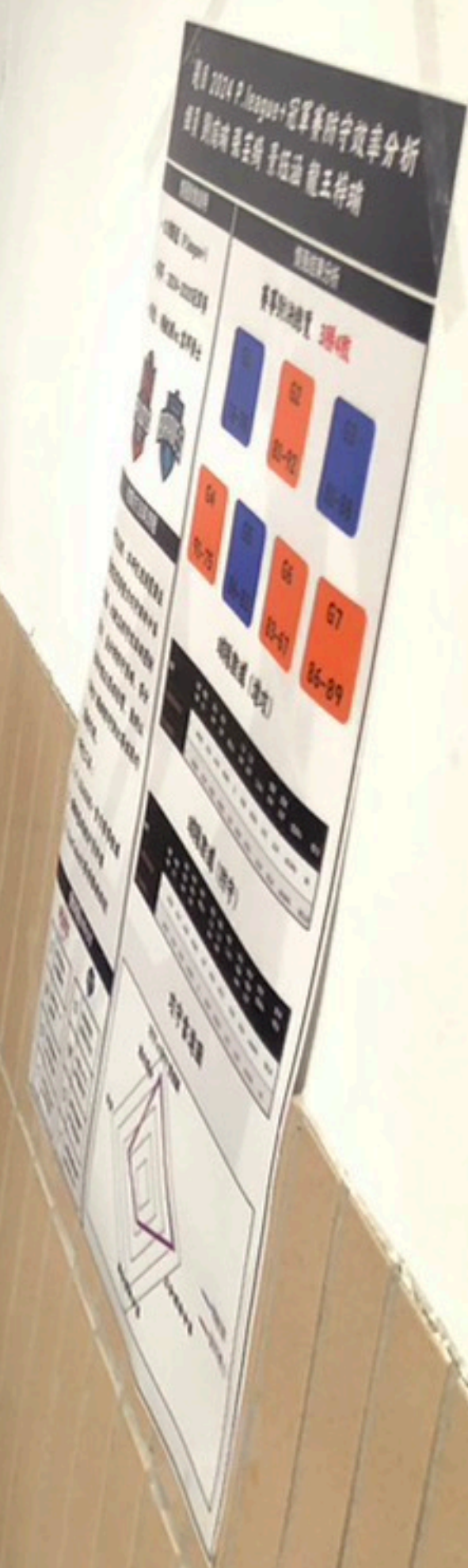
題目：雷霆之王行動 王柏智

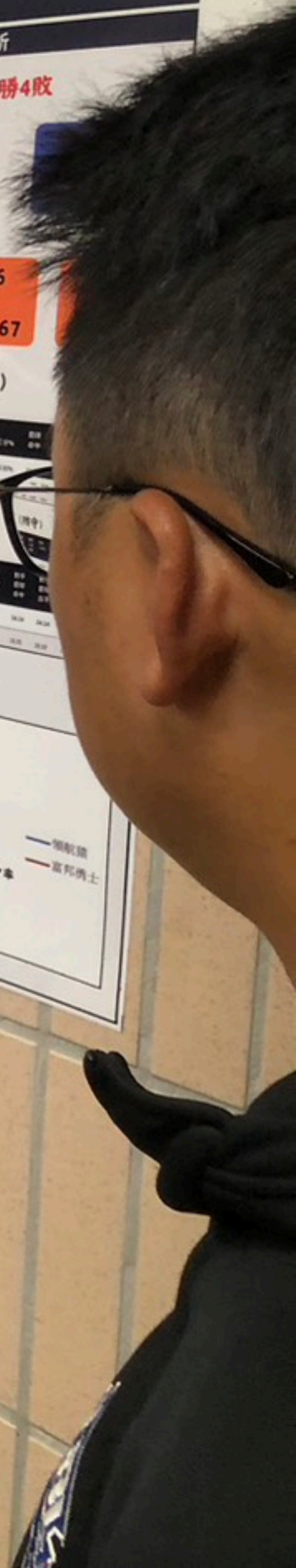
組員：張豪恩、邱姿諭



題目：輔仁大學投手表現與比賽結果分析

組員：魏大鈞、賴睿騏、蔡承晉、趙睿勝、吳炫霖





MotoGP | 運動情蒐分析

MARC MÁRQUEZ

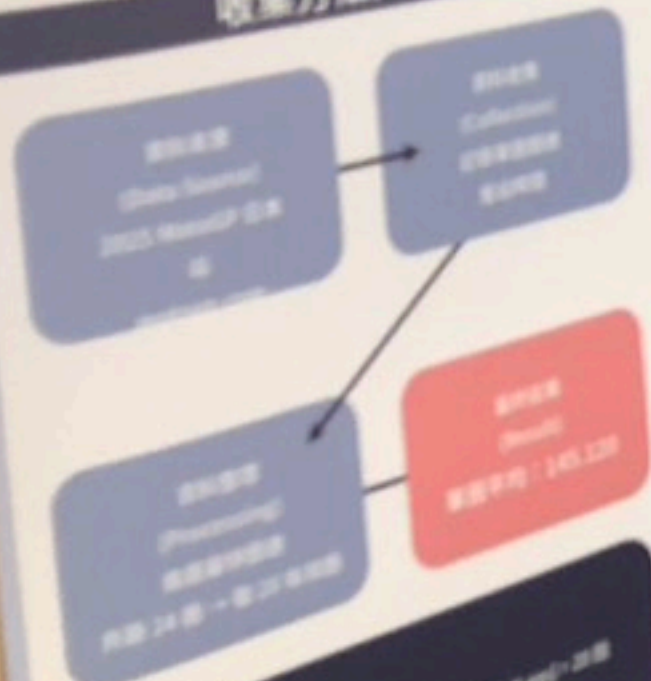
姓名: 馬奎斯, 名字: 馬奎斯, 王: 馬奎斯, 馬奎斯, 馬奎斯, 馬奎斯

情蒐對象說明

Marc Márquez 為 MotoGP 世界級頂尖選手，曾多次奪得世界冠軍，以侵略性極高的騎乘風格與極強操控能力聞名。他在賽道中能承受極大傾角與煞車壓力，並具備高度比賽判斷力與臨場應變能力，是 MotoGP 史上最富代表性的車手之一。其比賽風格對賽事節奏、對手策略及團隊技術發展皆具有高度影響力，因此具備高度研究價值。



收集方法與流程



計算方式:

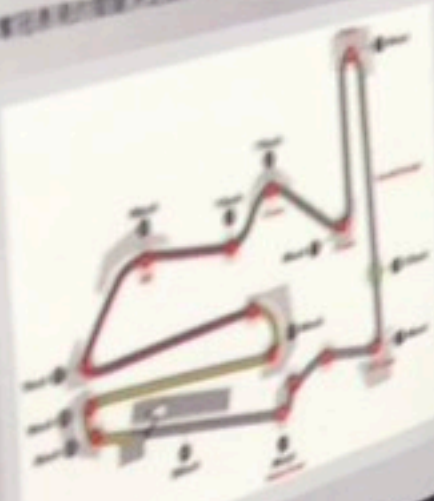
總時間 (Total Time) = 2:00.200 秒
平均圈速時間 (Average Lap Time) = 2:00.200 ÷ 20 = 1:00.100 秒
圈速時間轉換 (Conversion):
1:00.100 秒 = 1:10.45.120 圈速時間 (Processing) = 1:45.120

優缺點SWOT

- 優勢 (S) 具備極強控車神技，並擁有 8 座世界冠軍的實力。
- 劣勢 (W) 其極端風格導致風險較高，且過往曾發生多次意外。
- 機會 (O) 結合 2025 Ducati 賽車的強大性能，並獲得贊助商 Acura 等新生代天才贊助商，以及其團隊內部的極強競爭力。

情蒐結果分析

綜合圈速時間與圈速分析，日本 Twin Ring Motegi (雙峰水壩) 屬於典型的 "Stop-and-Go" 賽道配置，以激烈且高頻率的煞車與加速節奏著稱。其中 T12 彎位更是被視為全場最難駕馭的彎位之一。此處賽道特徵，也成為 Marc Márquez 展現其獨特技術——後傾煞車 (Late Braking) 的最佳舞台。從數據分析來看，其計算圈速平均時間 1:45.120 秒，顯示其在激烈競爭環境下，仍能保持極高的圈速穩定性。此外，其在下半場賽道中展現出的強大加速能力，亦顯示其對化煞車時機上的精準掌握。此項數據顯示 Márquez 已成為 Twin Ring Motegi 賽道上的「高圈速王者」，其化煞車技術，並成為其以高圈速完成比賽的關鍵因素。其圈速數據分析如下：



MotoGP | 運動情蒐分析

MARC MÁRQUEZ

經馬、謝源興、林子瑋、莊明傑、王美堂、林芳賢、杜家瑋、鄭宇俊

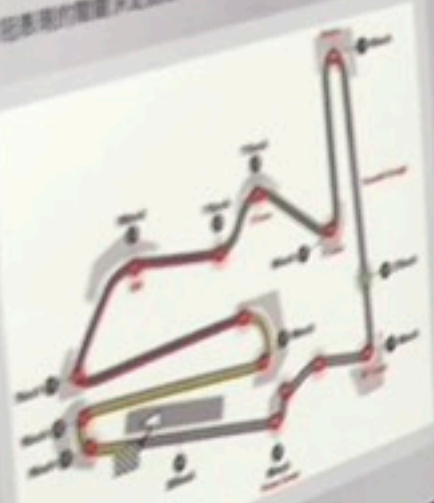
情蒐對象說明

Marc Márquez 為 MotoGP 世界級頂尖車手，曾多次奪得世界冠軍，以侵略性極高的騎乘風格與極強適應能力聞名。他在賽道中能承受極大摔角與衝擊壓力，並具備高度比賽判斷力與臨場反應能力，是 MotoGP 史上最具有代表性的車手之一。其比賽風格對賽事節奏、對手策略及團隊技術發展皆具有高度影響力，因此具備高度研究價值。

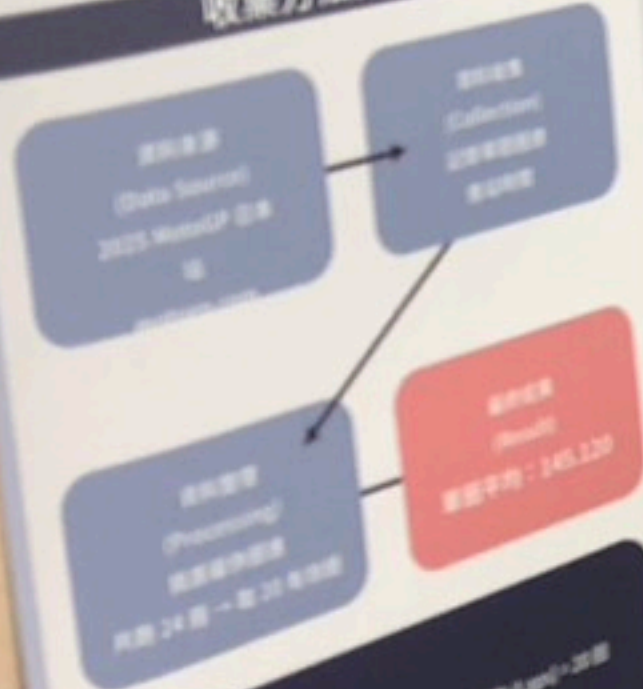


情蒐結果分析

綜合賽道特性與實際數據分析，日本 Twin Ring Motegi (雙連環大摩地) 屬於典型的「Stop-and-Go」賽道配置，以重煞車區與高低空速交替著稱，其中 T10 重煞車區被視為全年最具挑戰性的賽事挑戰之一。此類賽道結構，恰好成為 Marc Márquez 核心技術優勢——後方煞車 (Late Braking) 的最佳發揮舞台。從數據層面觀察，其於賽道之平均圈速 1:45.120 顯示，Márquez 能夠在重煞車區縮短進入彎時間，並於下彎區充分釋放 Ducati 車隊的動力優勢，將其瞬間性能轉化為圈速上的主戰場。此結果顯示 Márquez 已成功將 MotoGP 賽道本質「高速度與高風險」轉化為個人技術優勢，並成為本屆賽事中與 rival 競爭的關鍵決定因素。具備高度運動情蒐分析價值。



收集方法與流程



計算方式:

總圈速 (Total Time) = 2025.299 秒
平均圈速 (Average): $2025.299 \div 29 = 105.120$ 秒
圈速數據整理 (Conversion):
 $105.120 \text{ 秒} = 1:45.120$ 格式轉換 (Formatting) = 1:45.120

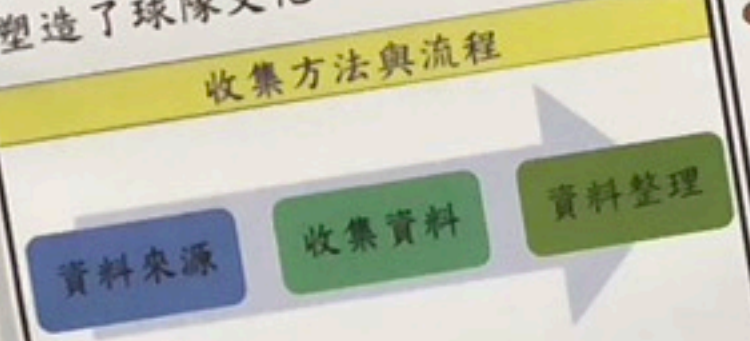
優缺點SWOT

- 優勢 (S) 具備極強賽車神技，並擁有 6 屆世界冠軍的頂峰心理素質。
- 劣勢 (W) 激進風格導致輪胎磨損較高，且過往嚴重摔角仍隱憂在內。
- 機會 (O) 結合 2025 Ducati 賽車的頂尖性能，且受到賓利利於其短程爆發。
- 威脅 (T) 面臨 Acosta 等新生代天才後進挑戰，以及同隊內部的激烈競爭。

Curry的數據足跡：2020~21賽季分析

組員：李婷婷、王竣弘、郭典妮、謝品翰

- 情蒐對象說明
1. 三分革新：
Curry將三分球推向新高度，改變了NBA的比賽方式。
 2. 全能突破：
憑藉敏捷與精準，Curry在場上無人能擋。
 3. 領袖精神：
作為隊長，他帶領勇士多次奪冠，塑造了球隊文化。



- 資料來源：
2020~2021年賽季，共50場，
NBA官網
- 收集資料：
得分、投籃命中率、三分球
命中率、三分球出手次數、
三分球命中數、總投籃命中數
- 資料整理：
AVERAGE計算平均值

情蒐結果分析

F	史蒂芬·柯瑞 Stephen Curry		30
基本資料			
年齡	37 yrs	體重	86.2 kg
		身高	190 cm
場均 時間	34.2 min	得分	32.0
		總價值 評估	23.8 +/- 3.8



- 優缺點SWOT
- 優勢** 擁有卓越的三分球能力和出色的球場視野，能夠改變比賽節奏，領導球隊。
 - 劣勢** 身高和體重較輕，防守端有時會受到對手強力身體對抗的影響；健康問題也曾影響過他的表現。
 - 機會** 隨著年齡增長，他可以擴展自己的角色，發展更多領袖技能，並以教練或其他方式繼續貢獻於球隊和聯盟。
 - 威脅** 競爭激烈的年輕球員崛起，對於他來說，持續保持巔峰狀態變得更加艱難，尤其在體能逐漸下滑的情況下。

輔仁大學UBA113學年度複賽階段球隊表現分析
組員:周嘉男、劉祥麟、陳育樞、吳柏霖、簡展加、楊傑丞

情境對策說明

情境對策說明

比賽方法與流程



優勢與SWOT

S 優勢 Strengths
W 弱點 Weaknesses
O 機會 Opportunities
T 威脅 Threats

