

# 114 學年度第 1 學期 運動情蒐與感測入門 期末發表會

114.12.17

授課教師：陳建霖

## 題目：MotoGP 運動情蒐分析

組員：謝源興、林子揚、莊明樺、王吳堂、林宗賢、杜家瑋、郭宇衡



## 題目：書緯數據室

組員：宋益東、蘇煥哲、高暉智、林劭謙、黃立璿



# 114 學年度第 1 學期 運動情蒐與感測入門 期末發表會

114.12.17

## 題目：2024-25 賽季對戰分析：桃園台啤永豐雲豹 VS. 新北國王 戰略覆盤與前瞻

組員：詹雅芬、陳珮璇、張友晟



## 題目：輔大棒球隊的未來之星

組員：林廷之、杜享恩、林亞樺、劉宜臻、詹閎鈞、蔣柏宏、潘胤璇



# 114 學年度第 1 學期 運動情蒐與感測入門 期末發表會

114.12.17

題目：分析助攻對足球比賽的影響-以凱文·德布勞內為例

組員：高唯淵、曾宗慶、李鼎綸



題目：2024 P.league + 冠軍賽防守效率分析

組員：劉庭瑜、張芸綺、景鈺涵、龍王梓瑜



# 114 學年度第 1 學期 運動情蒐與感測入門 期末發表會

114.12.17

## 題目：Curry 的數據足跡：2020~21 賽季分析

組員：李婷婷、王竣弘、郭典妮、謝品翰



## 題目：輔仁大學 UBA 113 學年度複賽階段球隊表現分析

組員：周嘉男、劉祥蘋、陳宥傑、吳柏霖、簡展加、楊傑丞



題目：雷霆之王行動 王柏智

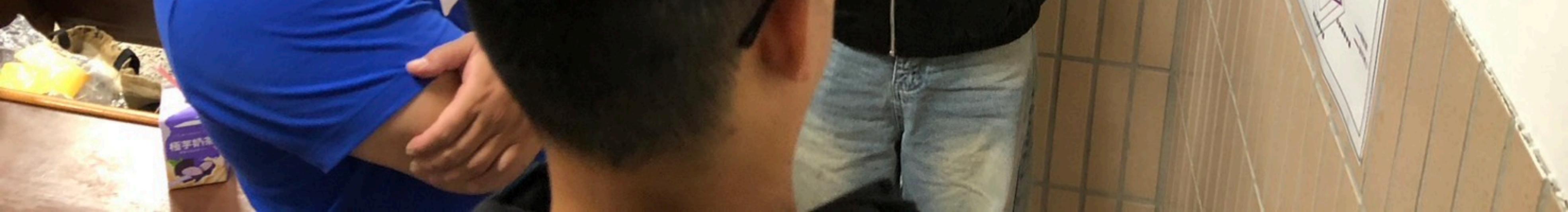
組員：張豪恩、邱姿諭



題目：輔仁大學投手表現與比賽結果分析

組員：魏大鈞、賴睿騏、蔡承晉、趙睿勝、吳炫霖

2024 P. League+ 賽事統計分析  
劉庭均 葉玉娟 吳姍涵 龍王梓晴



題目 2024 P.league+冠軍賽防守效率分析  
組員 劉庭瑜 張芸綺 景鈺涵 龍王梓瑜

情境對象說明

- 台灣職籃 (P.league+)
- 賽事：2024-2025冠軍賽
- 對象：領航猿vs.富邦勇士



收集方法與流程

研究流程：本研究透過蒐集並整理冠軍賽雙方防守與命中率數據，比較其防守效率與壓制能力，並分析防守策略、得分率與外線及罰球影響。最終以SWOT頭銜的防守對比賽結果的區域作用。

- 研究工具：
- P. LEAGUE+ 官方賽事數據
  - 網際網路統計資料庫
  - YouTube比賽視頻與回放

優缺點SWOT

PILOTS	
S	防守強度高，命中率穩定
S	外線投射準確，罰球穩健
W	內線防守較弱，失分率偏高
D	防守策略多樣化，適應迅速

情境結果分析

賽事對決總覽 3勝4敗

G1  
78-76  
G2  
81-92

G4  
91-75  
G5  
86-83  
G6  
83-67

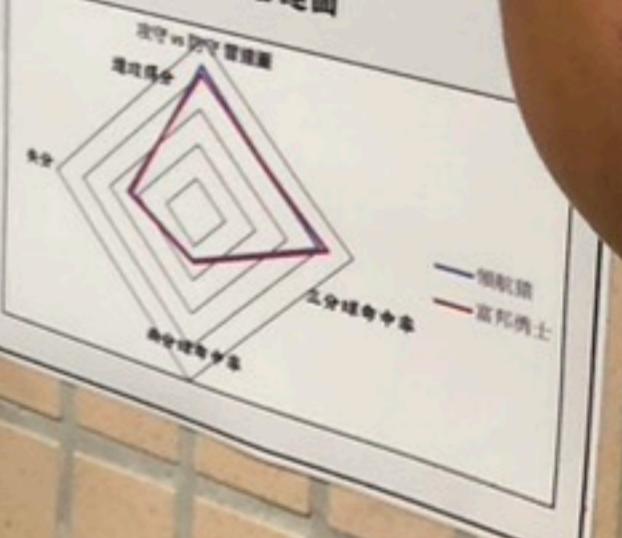
球隊數據（進攻）



球隊數據（防守）



攻守雷達圖



# MotoGP | 運動情蒐分析

Marc Márquez

情蒐對象說明

Marc Márquez 為 MotoGP 世界冠軍級車手，曾多次奪得世界冠軍，以優異的技術和風格而聞名。他在賽道中能承受極大撞角與煞車壓力，並具備高度比賽的動力與應變能力，是 MotoGP 史上最具代表性的車手之一。其比賽風格對賽事影響深遠，對後進及車隊技術發展有著重要影響力，因此具有高度研究價值。

收集方法與流程

- 資料來源 (Data Source): 2023 MotoGP 賽季
- 資料時間 (Timestamp): 2023-09-10  
新舊時間 (New Old): 2023-09-10
- 計算方式:  
總時間 (Total Time): 2002.200 秒 - 平均圈速 (Avg): 20.8  
平均圈速時間 (Average): 2002.200 ÷ 20 = 100.100 秒  
平均圈速時間 (Conversion):  
 $100.100 \text{ 秒} \times 19.45.120 = 1945.120$  新舊時間 (New Old): 1945.120

優缺點SWOT

優勢 (S): 具備極強的賽車技術，並擁有良好的心理素質。

劣勢 (W): 極度高燒導致降低反應速度，且過往賽事成績仍屬薄弱。

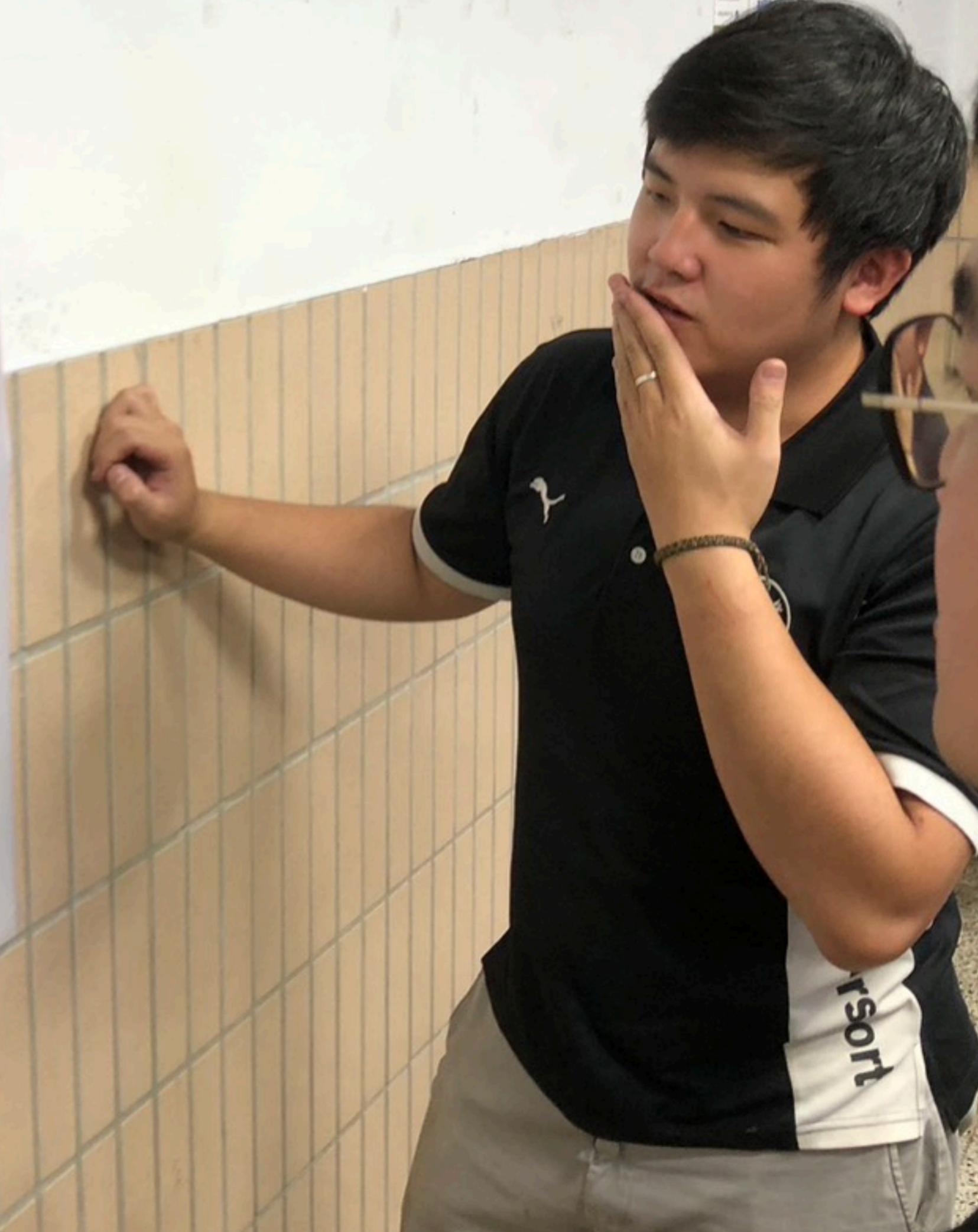
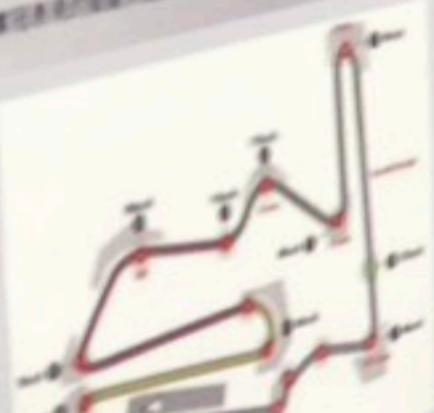
機會 (O): 結合 2023 Ducati 賽車的優良性質，正當好時機。

威脅 (T): 利於其他車手，如 Acosta，將會帶來更大的競爭。

內部的高強度競爭。

情蒐結果分析

綜合整理分析與賽事數據分析，日本 Twin King Kong (TKK) 水準，屬於典型的 'Stop-and-Go' 策略賽，以快速的集點在每個賽段發揮作用，其中可以發現 Márquez 在起跑後即刻採取急剎車，並在後半段採取較晚的煞車——慢速煞車 (Late Braking)，然後立即轉向，並在最後之平均圈速上以 20.8 單圈，平均圈速時間為 100.100 秒，並在圈速時間上分別比 2023 MotoGP 賽季的其他車手慢，但相比起其他車手，Márquez 的反應速度更快，並在圈速時間上表現出優異的表現。



# MotoGP | 運動情蒐分析

MARC MÁRQUEZ

周易、謝添興、林子揚、莊明維、王昊堂、林亦斐、杜家強、郭宇哲

## 情蒐對象說明

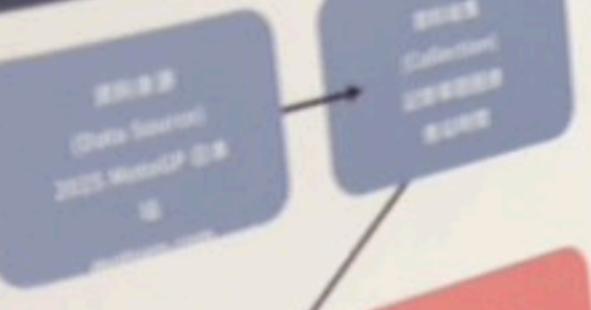
Marc Márquez 為 MotoGP 世界級頂尖車手，曾多次奪得世界冠軍，以侵略性極高的騎乘風格與極限操控能力聞名。他在賽道中能承受極大傾角與物體壓力，並具備高度比賽判斷力與臨場應變能力，是 MotoGP 史上最具有代表性的車手之一。其比賽風格對賽事節奏、對手策略及車隊技術發展皆具有高度影響力，因此具有高度研究價值。



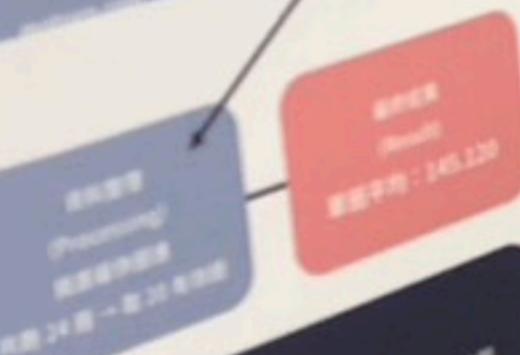
## 情蒐結果分析

結合賽道特性與實測數據分析，日本 Twin Ring Motegi (豐田木賽道) 著於典型的「Stop-and-Go」賽道配置，以直道串連集與急彎組成複雜賽道，其中 T10 直走需要被視為全賽道最慢的煞車挑戰之一。此類賽道結構，往往是 Marc Márquez 擅長的——晚剎車點 (Late Braking) 的最佳發揮舞台。從數據顯示，其平均之平均速度 145.120 公里/h，Márquez 能夠在直道盡頭切入彎道，並於下坡盡速分離 Ducati 車隊的動力優勢，將賽道性能化為勝利賽車上的主動權。要勝而出，此結果顯示 Márquez 已成功將 Motegi 賽道原本的「高難度與高風險」轉化為個人的優勢，成為本屆賽手之間與車隊表現的關鍵決定因素，其高超賽道分析能力頗具。

## 收集方法與流程



資料收集  
Collection  
賽季總計  
賽季總計



計算方式：  
總時間 (Total Time) = 2002.399 秒 / 平均速度 (Avg) = 200  
平均時間 (Average Time) = 2002.399 ÷ 20 = 100.120 秒  
最佳時間 (Best Time) = 100.120 秒 = 1 分 45.120 秒 (或稱為 Pacing Time)

## 優缺點SWOT

**優勢 (S)** 具備強烈的競爭心，並擁有三屆世界冠軍頭銜與心理素質。  
**劣勢 (W)** 過強風格導致轉向反應較慢，並須注意賽道歷史仍需潛在進步。  
**機會 (O)** 成為 2025 Ducati 車隊的領先火種，並參與賽事。對於年輕車手來說，是個絕佳的跳板。  
**威脅 (T)** 面臨 Acosta 等新生代天才強烈挑戰，以及車隊內部的落後競爭。



# Curry的數據足跡：2020~21賽季分析

組員：李婷婷、王竣弘、郭典妮、謝品翰

## 調查對象說明

1. 三分革新：  
Curry將三分球推向新高度，改變了NBA的比賽方式。

2. 全能突破：  
憑藉敏捷與精準，Curry在場上無人能擋。

3. 領袖精神：  
作為隊長，他帶領勇士多次奪冠，塑造了球隊文化。

## 收集方法與流程

### 資料來源

### 收集資料

### 資料整理

● 資料來源：  
2020~2021年賽季，共50場，  
NBA官網

● 收集資料：  
得分、投籃命中率、三分球  
命中率、三分球出手次數、  
三分球命中數、總投籃命中數

● 資料整理：  
AVERAGE計算平均值

## 調查結果分析

F

史蒂芬·柯瑞  
Stephen Curry

30

### 基本資料

年齡	37 yrs	體重	86.2 kg	身高	190 cm	場均時間	34.2 min
得分	32.0	總價值評估	23.8 +/- 3.8				

### 進球率



## 優缺點SWOT

### 優勢

擁有卓越的三分球能力和出色的球場視野，能夠改變比賽節奏，領導球隊。

### 劣勢

身高和體重較輕，防守端有時會受到對手強力身體對抗的影響；健康問題也曾影響過他的表現。

### 機會

隨著年齡增長，他可以擴展自己的角色，發展更多領袖技能，並以教練或其他方式繼續貢獻於球隊和聯盟。

### 威脅

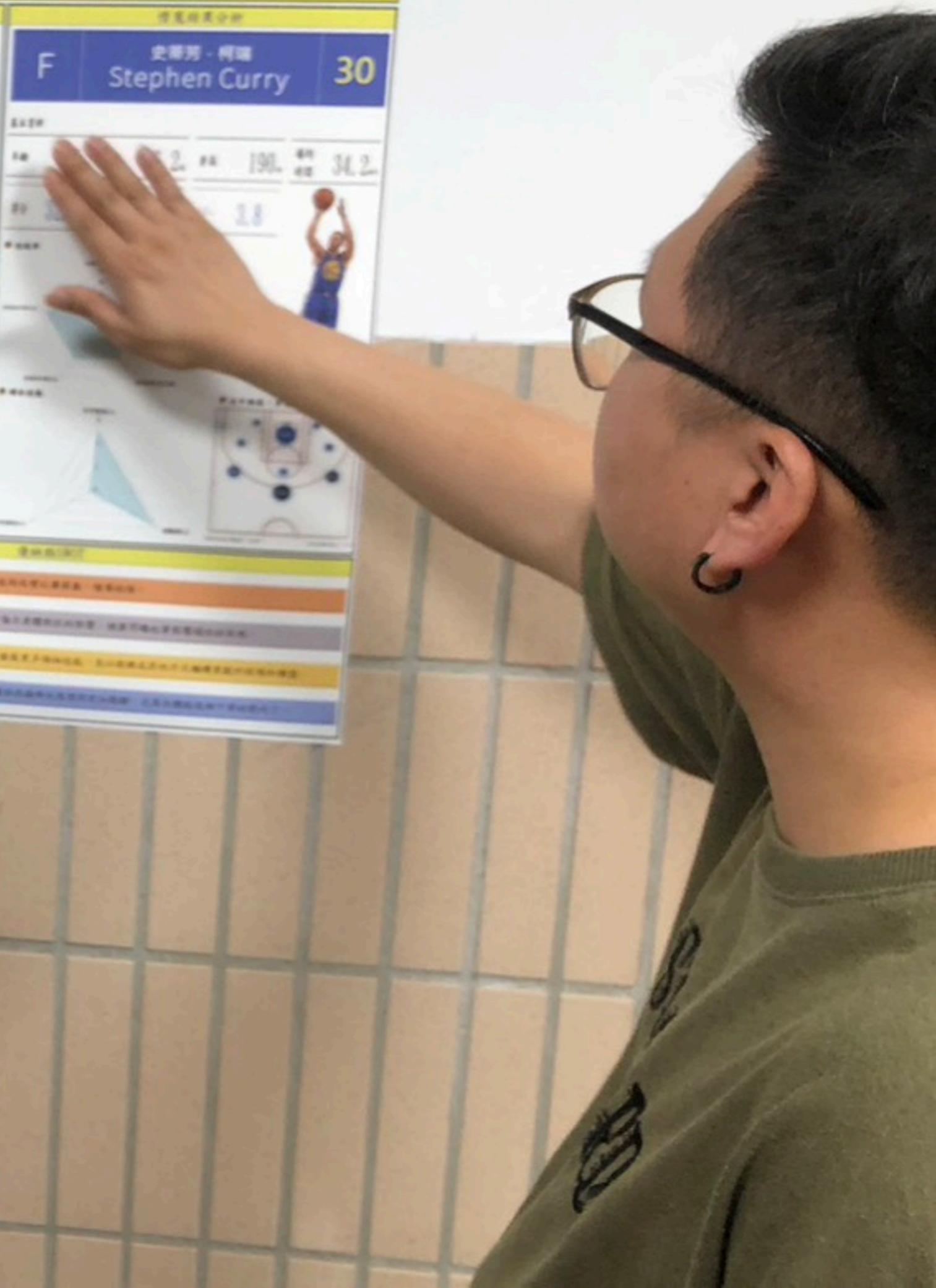
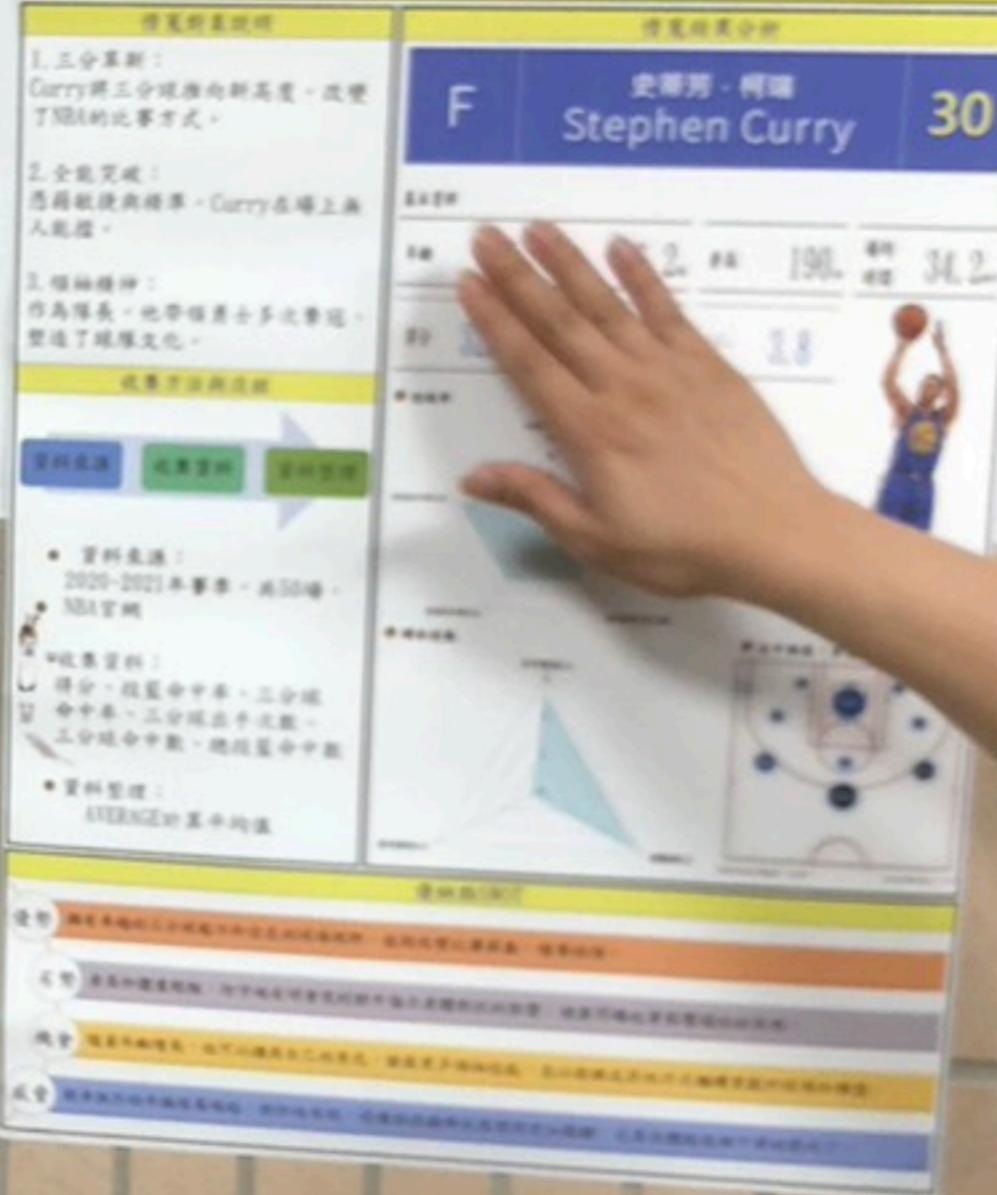
競爭激烈的年輕球員崛起，對於他來說，持續保持巔峰狀態變得更加艱難，尤其在體能逐漸下滑的情況下。





## Curry的數據足跡：2020-21賽季分析

組員：李婷婷、王峻弘、郭典妮、謝品翰





CATHERINE CLUB